

ND-WALL工法 施工実績一覧表 (1/3)

No.	年度	場所	発注者	工事名	構造物		ひび割れ指数		先行壁体高さ 目地間隔
					種別	寸法	基本	NDW	
1	2007	福島県 喜多方市	国交省 東北地整 郡山国道事務所	塩川地区改良工事	函渠工	5.8m(高さ)、0.6m(壁厚)、8.8m(スパン) 2ブロック	基礎実験前の為 未実施		高さ:0.5m 間隔:
2	2007	長野県 飯田市	国交省 中部地整 飯田建設事務所	平成 18 年度国補住宅基盤整備 工事	函渠工	4m(高さ)、0.6m(壁厚)、 6.7~14.0m(スパン)	1.06	1.75	高さ:0.5m 間隔:2m
3	2008	北海道 千歳市	国交省 北海道開発局 札幌開発建設部	道央連絡道路千歳市寿函渠工事	函渠工	9.9m×15.2m(外寸法)、110cm(壁厚)、 12.1、12.0m(スパン)の3ブロック	0.92	1.3	高さ:0.6~1.0m 間隔:2.0~3.0m
4	2008	福島県 会津若松市	国交省 東北地整 郡山国道事務所	西江向地区改良工事	函渠工	7.0m×5.8m(外寸法)、60cm(壁厚)、 9.7m、9.8m(スパン)の2ブロック	1.41	2.0	高さ:0.9m 間隔:2.0~3.0m
5	2008	愛知県 岡崎市	岡崎真伝特定土地地区画 整理組合	平成 20 年度岡崎真伝特定土地 地区画整理事業宅地整地工事	L型擁壁	8.0×8.5m(外寸法)、80cm(壁厚)、 13.39m(スパン)	1.21	1.57	高さ:0.9m 間隔:2.0~3.0m
6	2008	高知県 四万十市	高知県 幡多土木事務所	国道 441 号道路改築(津野川 川函渠)工事	函渠工	7.0m×7.4m(外寸法)、90cm(壁厚)、 13.0m(スパン)の2ブロック	—	1.52	高さ:0.9m 間隔:4.333m
7	2009	福島県 会津若松市	国交省 東北地整 郡山国道事務所	平成 20 年度天沼地区函渠工工事	函渠工	6.8×7.2m(外寸法)、 60cm(壁厚)、15.4m(スパン)	1.18	1.54	高さ:0.9m 間隔:2.85m
					函渠工	7.1×11.35m(外寸法)、70cm(壁厚)、 18.0m(スパン)	0.96	1.25	高さ:0.9m 間隔:3.6m
					函渠工	7.4×7.7m(外寸法)、70cm(壁厚)、 11.14m(スパン)の2ブロック	1.03	1.34	高さ:0.9m 間隔:3.713m
					函渠工	7.0×11.65m(外寸法)、70cm(壁厚)、 9.8m(スパン)の2ブロック	1.05	1.37	高さ:0.9m 間隔:3.269m
8	2009	静岡県 浜松市	国交省 中部地整 浜松河川国道事務所	三遠南信引佐高架橋下部工事	橋台	14.7m(高さ)、2.1m(壁厚)、 13.0m(スパン)	1.31	1.49	高さ:4.0m 間隔:4.3m
9	2009	新潟県 南魚沼市	国交省 北陸地整 長岡国道事務所	国道 253 号庄之又川 7 号橋下部 その 2 工事	橋台	3.844m(高さ)、2.3m(壁厚)、 11.2m(スパン)	0.87	1.40	高さ:0.9m 間隔:2.3m
10	2009	北海道 千歳市	国交省 北海道開発局 札幌開発建設部	圏央道連絡道路千歳市中央 改良工事	橋台	10.052m(高さ)、1.9m(壁厚)、 8.758m(スパン)	1.15	1.49	高さ:1.8m 間隔:2.92m
					橋台	9.262m(高さ)、2.0m(壁厚)、 14.454m(スパン)	0.94	1.67	高さ:1.8m 間隔:3.613m
11	2010	山梨県 南巨摩郡	国交省 関東地整 甲府河川国道事務所	国道 52 号南部地区函渠工工事	函渠工	8.1×15.5m(外寸法)、1.7m(壁厚)、 9.76m×2、10.2m×3 (スパン)	0.91	1.39	高さ:0.9m 間隔:2.55m
12	2010	和歌山県 伊都郡	国交省 近畿地整 和歌山河川国道事務所	紀北東道路丁ノ町西改良工事	函渠工	9.6m(高さ)、1.3m(壁厚)、 13.3m (スパン) 5ブロック	—	1.57	高さ:2.7m 間隔:3.33m
13	2010	福島県 伊達市	福島県 県北流域 下水道建設事務所	流域下水道整備(水処理施設) 工事	タンク	4.3m(高さ)、50cm(壁厚)、 74.0m(スパン)	0.57	2.04	高さ:1.7m 間隔:12.0m
14	2009	福島県 喜多方市	国交省 東北地整 郡山国道事務所	関柴地区函渠工工事	函渠工	4.2m×3.5m(外寸法)、60cm(壁厚)、 19.4m(スパン)	—	1.95	高さ:0.6m 間隔:3.23m
					函渠工	5.9m×5.7m(外寸法)、40cm(壁厚)、 17.3m(スパン)	—	1.70	高さ:0.4m 間隔:3.46m
					函渠工	6.6m×6.2m(外寸法)、60cm(壁厚)、 13.54m(スパン)の2ブロック	—	1.74	高さ:0.5m 間隔:3.39m
15	2010	福島県	国交省 東北地整 郡山国道事務所	金勝寺地区函渠工工事	函渠工	70cm(壁厚)11.4m(スパン) 2ブロック 11.6m(スパン)1ブロック	—	1.84	高さ:1.8m 間隔:3.8m
16	2010	福島県 会津若松市	国交省 東北地整 郡山国道事務所	平成 21 年度天沼地区道路改良 工事	函渠工	7.8×7.0m(外寸法)、70cm(壁厚)、 14.58m、14.6m、13.82m(スパン) 3ブロック	—	1.74	高さ:1.8m 間隔:3.65m
17	2010	福島県 喜多方市	国交省 東北地整 郡山国道工事事務所	高堂太地区函渠工工事	函渠工	6.0m(高さ)、0.7m(壁厚)、 15.78m(最大スパン)3ブロック	—	1.64	高さ:1.3m 間隔:3.8m
18	2010	大阪府 岬町	国交省 近畿地整 浪速国道事務所	第二阪和国道淡輪西地区函渠工 設置他工事	函渠工	7.3m(高さ)、0.7m(壁厚)、12.9、12.0、 8.7、10.7、12.6、12.8、12.0m(スパン) 7ブロック	1.0	1.50	高さ:0.9m 間隔:3.4m
19	2010	和歌山県	国交省 近畿地整 紀南河川国道事務所	近畿自動車道紀勢線稲妻地区 改良工事	函渠工	内空 6.4m(幅)×6.5m(高さ)一定 1.8m(壁厚)、9.797m、12.2m×5、 11.183m(スパン)の7ブロック	1.10	1.45	高さ:2.7m 間隔:3.05m
20	2010	富山県 黒部市	国交省 北陸地整 富山河川道路事務所	入善黒部バイパス中新堀切道路 工事	函渠工	5.0m、4.9m(高さ)、0.8、0.85m(壁厚)、 11.35、10.27、12.2、10.27m (スパン) 4ブロック	—	1.70 1.62	高さ:0.6m 間隔:2.57m、2.84m
21	2010	福島県 郡山市	福島県	市道大田 1 号線函渠工工事	函渠工	7.3×10.1m(外寸法)、100cm(壁厚)、 9.96m(スパン)4ブロック	1.19	1.63	高さ:0.6m 間隔:2.49m
22	2010	北海道 釧路市	国交省 北海道開発局 釧路開発建設部	釧路中標津道路標茶町阿歴内 原野改良工事	橋台	6.87m(高さ)、1.4m(壁厚)、 14.96m (スパン)	—	1.52	高さ:2.7m 間隔:3.75m
23	2010	福島県 喜多方市	福島県 北方建設事務所	09-41350-0438 号緊急地方道路 整備工事	函渠工	4.2m(高さ)、0.5m(壁厚)、9.2m、 6.4m(スパン)2ブロック	—	2.13	高さ:0.55m 間隔:3.1m、3.2m
24	2011	北海道 長沼町	国交省 北海道開発局 札幌開発建設部	道央圏連絡道路長沼町幌内改良 工事	函渠工	4.85m(高さ)、0.7m(壁厚)、 11.7m(スパン)	1.18	2.01	高さ:0.9m 間隔:2.925m

ND-WALL工法 施工実績一覧表 (2/3)

No.	年度	場所	発注者	工事名	構造物		ひび割れ指数		先行壁体高さ 目地間隔
					種別	寸法	基本	NDW	
25	2011	福岡県 中津	西日本高速道路(株) 九州支店	東九州自動車道上毛工事	函渠工	4.85m(高さ)、0.4m(壁厚)、 10.67m(スパン)、2ブロック	0.91	1.14	高さ:0.85m 間隔:2.134m
26	2011	京都府 船井郡	国交省 近畿地整 福知山河川国道事務所	丹波綾部道路栗野地区函渠他 工事	函渠工	9.9m(高さ)、1.4m(壁厚)、 12m(スパン)	1.16	1.46	高さ:1.8m 間隔:3m
					函渠工	9.9m(高さ)、1.4m(壁厚)、 14m(スパン)	1.20	1.47	高さ:1.8m 間隔:3.5m
27	2011	北海道 江別	国交省 北海道開発局 札幌開発建設部	江別南地区中央幹線排水路橋梁 工事	橋台	4.02m(高さ)、1.4m(壁厚)、 8.7m(スパン)	—	1.65	高さ:1.27m 間隔:2.9m
28	2011	福島県 白河	福島県 県南建設事務所	地域活力基盤創造工事	橋台	9.8m(高さ)、1.4m(壁厚)、 9.6m(スパン)	—	1.48	高さ:2.7m 間隔:2.395m
					橋台	12m(高さ)、1.4m(壁厚)、 9.5m(スパン)	—	1.55	高さ:3.6m 間隔:2.370m
29	2011	福井県 勝山市	国交省 近畿地整 福井河川国道事務所	永平寺大野道路東遅羽口地区他 切土その他工事	函渠工	4.12m(高さ)、0.5m(壁厚)、 11.77m(スパン) 3ブロック	—	2.07	高さ:0.5m 間隔:3.923m
30	2011	福島県 会津若松市	国交省 東北地整 郡山国道事務所	平成 23 年度王領地区函渠工工事	函渠工	6.87m(高さ)、0.8m(壁厚)、10.7、 11.3m (スパン) 2ブロック	1.06	1.56	高さ:1.8m 間隔:2.825、2.675m
					函渠工	6.87m(高さ)、0.8m(壁厚)、11.5、 12.1m (スパン) 2ブロック	1.17	1.78	高さ:2.4m 間隔:3.025、2.875m
31	2012	福島県 湯川地区	国交省 東北地整 郡山河川事務所	湯川地区函渠工工事	函渠工	6.87m(高さ)、0.7m(壁厚)、 12.4m (スパン)	0.93	1.48	高さ:1.5m 間隔:3m
					函渠工	6.87m(高さ)、0.8m(壁厚)、 15.0m (スパン)	0.87	1.46	高さ:1.8m 間隔:3.75m
32	2012	秋田県 湯沢市	国交省 東北地整 湯沢河川国道事務所	平成 23 年度新雄勝川橋下部工 工事	橋台	11.43m(高さ)、1.6m(高さ) 9.536m(スパン)	—	1.45	高さ:3.6m 間隔:3.179m
33	2012	神奈川県 相模原市	国交省 関東地整 相武国道事務所	さがみ縦貫原橋部他工事	橋台	11.3m(高さ)、2.2m(壁厚)、 18.1m、14.6m(スパン)	0.74	1.24	高さ:3.6m 間隔:3.780、3.675m
					橋台	11.03m(高さ)、2.2m(壁厚)、 14.3m(スパン)	0.75	1.21	高さ:3.6m 間隔:3.620、3.650m
					橋台	11.6m(高さ)、2.0m(壁厚)、 7.48m(スパン)	0.89	1.36	高さ:3.6m 間隔:2.63m
					橋台	11.6m(高さ)、2.0m(壁厚)、 7.48m(スパン)	0.83	1.30	高さ:3.6m 間隔:2.63m
					橋台	15.0m(高さ)、3.2m(壁厚)、 6.67m(スパン)	0.81	1.71	高さ:3.6m 間隔:3.335m
					橋台	15.0m(高さ)、1.2m(壁厚)、 6.67m(スパン)	1.06	1.22	高さ:3.6m 間隔:3.335m
					函渠工	7.8m(高さ)、1.0m(壁厚)、 9.3m(スパン)3ブロック	0.84	1.15	高さ:2.7m 間隔:3.1m
34	2012	福島県	国交省 東北地整	平成 24~25 年度中町地区道路 改良工事	函渠工	8.1m(高さ)、1.7m(壁厚)、9.76m、 10.2m(スパン)	0.91	1.39	高さ:2.7m 間隔:2.55m
35	2012	大阪府 泉南郡	国交省 近畿地整 浪速国道事務所	第二阪和国道深日高架橋下部他 工事	橋台	11.465m(高さ)、2.5m(壁厚)、6.2m(スバ ン)	1.21	1.30	高さ:2.7m 間隔:3.1m
36	2013	和歌山県 紀の川市	国交省 近畿地整 和歌山河川国道事務所	紀北東道路打田 IC (A ランプ) 改良工事	函渠工	9.2m(高さ)、1.3m(壁厚)、 17.5m(スパン)	0.70	1.27	高さ:1.2m 間隔:3.75m
					函渠工	9.2m(高さ)、1.3m(壁厚)、 17.7m(スパン)	0.69	1.26	高さ:1.2m 間隔:3.75m
37	2013	和歌山県 西牟婁郡	国交省 近畿地整 紀南河川国道事務所	近畿自動車道紀勢線袋川地区 改良工事	函渠工	8.4×9.7m(外寸法)、1.3m(壁厚)、 15m(スパン)	0.74	0.89	高さ:0.9m 間隔:3.75m
					函渠工	8.4×9.7m(外寸法)、1.3m(壁厚)、 12.7m(長さ)	0.72	0.88	高さ:0.9m 間隔:3.39m
38	2013	三重県 四日市市	中日本高速道路(株) 四日市工事事務所	新名神高速道路四日市中工事	函渠工	7.7×7.85m(外寸法)、0.7m(壁厚)、 12.25m(スパン)	1.91	2.16	高さ:1.1m
39	2013	和歌山県 南紀白浜	国交省 近畿地整 紀南河川国道事務所	近畿自動車道紀勢線芝山地区 改良工事	函渠工	9.7m(高さ)、1.8m(壁厚)、 15m(スパン)	0.74	1.26	高さ:3m
40	2013	北海道 苫前郡	国交省 北海道開発局 留萌開発建設部	平成 24 年度一般国道 232 号 羽幌町筑別橋下部他一連工事	橋台	橋台 : 7m(高さ)、2.4m(壁厚)、 11.4m(スパン)	1.09	1.45	高さ:0.9m 間隔:3.3m
41	2013	埼玉県 桶川市	国交省 関東地整 大宮国道事務所	H25・26 圏央道桶川インター改 良 その 2 工事	函渠工	7.6m(高さ)、1m(壁厚)、 13.5m(スパン)	1.15	1.27	間隔:3.5m
					U型擁壁	7.8m(高さ)、1.1m(壁厚)、 15m(スパン)	1.01	1.14	間隔:3.6m
42	2013	京都府 福知山市	国交省 近畿地整 福知山河川国道事務所	丹波綾部瑞穂 IC 函渠他工事	函渠工	6.7×6.9m(外寸法)、0.7m(壁厚)、 5.035m (スパン)	1.84	2.12	高さ:0.75~1.051m 間隔:
43	2013	和歌山県 西牟婁郡	国交省 近畿地整 紀南河川国道事務所	近畿自動車道紀勢線周参見改良 工事	函渠工	6.6m(高さ)、1m(壁厚)、 12.2m(スパン)	0.97	1.11	高さ:0.9m 間隔:

ND-WALL工法 施工実績一覧表 (3/3)

No.	年度	場所	発注者	工事名	構造物		ひび割れ指数		先行壁体高さ 目地間隔	
					種別	寸法	基本	NDW		
44	2014	千葉県 市川市	市川市 道路建設部	都市計画道路課 3・4・18号道路 築造工事第5-1工区	U型擁壁	7.484m(高さ)、0.8m(壁厚)、 13.07m(スパン)	1.18	1.22	高さ:0.5m 間隔:3.2m	
45	2014	滋賀県 高島市	国交省 近畿地整 滋賀国道事務所	国道161号溝橋・青柳高架橋 下部工事	橋台	5.5m(高さ)、2.5m(壁厚)、 10.217m(スパン)	0.74	0.88	高さ:0.9m 間隔:1.5m	
					橋台	6.37m(高さ)、2.5m(壁厚)、 10.24m(スパン)	0.77	0.92	高さ:0.9m 間隔:1.5m	
					橋台	6.658m(高さ)、1.1m(壁厚)、 11.3m(スパン)	1.15	1.59	高さ:0.9m 間隔:1.5m	
46	2014	和歌山県 和歌山市	国交省 近畿地整 和歌山河川国道事務所	和歌山岬道平井トンネル工事	トンネル	15cm(吹付けコンクリート)、 30cm(二次覆工コンクリート)、 50cm(インパート)、10.5m (スパン)	1.49	1.60	高さ:1.2m 間隔:3.5m	
47	2014	長野県 飯田市	国交省 中部地整	平成25年度三遠南信上平原道路 建設工事	橋台	10.684×16.050m(外寸法)、 270cm(壁厚)、16.05m(長さ)	0.89	0.99	高さ:3.6m 間隔:4m	
48	2014	和歌山県 和歌山市	国交省 近畿地整 和歌山河川国道事務所	紀北西道路安上岩出(西側) トンネル工事	トンネル	15cm(吹付けコンクリート)、 30cm(二次覆工コンクリート)、 45cm(インパート)、10.5m (スパン)	春季	2.90	3.33	高さ:1.0m 間隔:1.5m
							夏季	1.6		
49	2014	和歌山県 和歌山市	国交省 近畿地整 和歌山河川国道事務所	紀北西道路北別府高架橋上下部 工事	橋脚	4.5m(橋軸)×7.0m(橋軸直角)(外寸法)、 1m(中空部壁厚)、2.5m(内側幅)、 19m(スパン)	橋軸	1.16	1.20	高さ:1.5m 間隔:3.5m(軸) 2.25m(橋軸直角)
							直角	1.10		
					橋脚	8.5m(橋軸)×8.5m(橋軸直角)(外寸法)、 1m(中空部壁厚)、6.5m(内側幅)、 19m(スパン)	橋軸	1.06	1.20	高さ:1.5m 間隔:3.25m
							直角	1.06		
					橋脚	8.5m(橋軸)×8.5m(橋軸直角)(外寸法)、 1m(中空部壁厚)、6.5m(内側幅)、 19m(スパン)	橋軸	1.09	1.20	高さ:1.5m 間隔:4.25m
							直角	1.06		
					橋脚	8.5m(橋軸)×7.0m(橋軸直角)(外寸法)、 1.5m(中空部壁厚)、5.5m(内側幅)、 19m(スパン)	橋軸	0.87	1.01	高さ:2.25m 間隔:4.25m
							直角	0.87		
					橋脚	8.0m(橋軸)×8.5m(橋軸直角)(外寸法)、 1.5m(中空部壁厚)、5.5m(内側幅)、 19m(スパン)	橋軸	0.98	1.12	高さ:2.25m 間隔:4.0m(橋軸) 4.25m(橋軸直角)
							直角	0.99		
50	2015	和歌山県 和歌山市	国交省 近畿地整 和歌山河川国道事務所	紀北西道路和歌山JCT Dランプ 橋 上下部工事	橋台	7.9m(高さ)、70cm(壁厚)、 12.8m(スパン)	0.62	1.05	高さ:1.2m 間隔:2m	
51	2015	奈良県 五條市	国交省 近畿地整 奈良国道事務所	大和御所道路 新田東佐味トンネル南工区工事	トンネル	25cm(吹付けコンクリート)、 100cm(二次覆工コンクリート)、 100cm(インパート)、10.5m (スパン)	C=315	1.22	1.45	高さ:1.5m 間隔:2.625m
							C=369	1.07		
52	2015	千葉県 市川市	市川市 道路建設部	都市計画道路課 3・4・18号道路 築造工事第4-1工区	U型擁壁	6.787m(高さ)、0.8m(壁厚)、 17.5m(スパン)	1.02	1.06	高さ:0.3m 間隔:4.375m	
53	2015	岩手県 宮古市	国交省 東北地整 三陸国道事務所	国道45号 宮古地区道路改良工 事	函渠工	7.8×12.5m(外寸法)、1.3m(壁厚)、 11.6m (スパン)	0.77	1.29	高さ:1.2m 間隔:2.9m	
54	2018	大阪府 四條畷市	国交省 近畿地整 浪速国道事務所	清滝生駒道路下田原東下部他工 事	橋台	15.5×12.5m(外寸法)、 290cm(壁厚)、9.29m(長さ)	0.53	1.05	高さ:5.0m 間隔:2.3m	
55	2018	岩手県 下閉伊郡	国交省 東北地整 三陸国道事務所	国道45号 平井賀大橋下部工工 事	橋台	15.0×8.0m(外寸法)、 250cm(壁厚)、13.0m(長さ)	0.55	1.15	高さ:1.8m 間隔:3.25m	