

NDリーバー工法施工実績

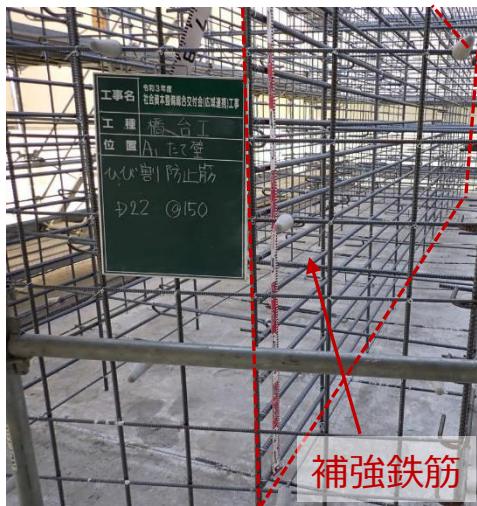
2024年6月現在

No	年	発注者	工事名	地域	構造物(壁厚)
1	2022	長野県飯田建設事務所	令和3年度社会資本整備総合交付金(広域連携)工事	長野	橋台(3.2m)
2	2022	長野県飯田建設事務所	令和3年度社会資本整備総合交付金(広域連携)工事	長野	橋脚(3.5m)
3	2023	三重県伊賀建設事務所	令和4年度社会資本・国大A010-48分0003号 一般国道368号(上長瀬)道路改良(2号線下部工)工事	三重	橋台(2.4m)
4	2024	長野県飯田建設事務所	令和4年度 防災・安全交付金(道路)工事	長野	橋台(3.6m)
5	2024	東日本高速道路(株)	首都圏中央連絡自動車道 松尾工事	千葉	橋台(2.9m)

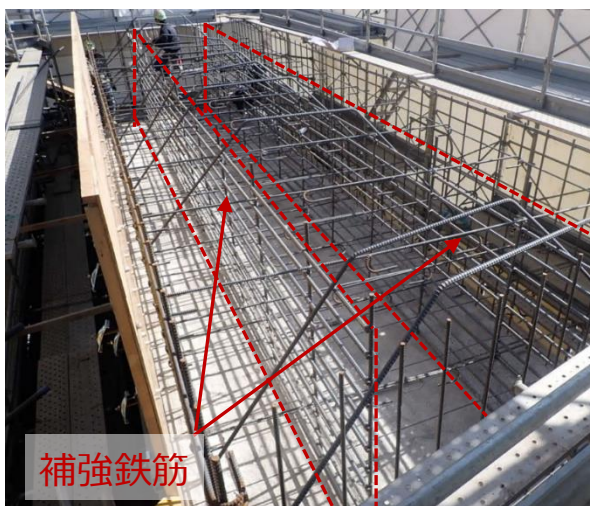
施工実績1 (道路橋下部工橋台)

長野県発注 令和3年度社会資本整備総合交付金(広域連携)工事

▼補強鉄筋の配置状況



補強鉄筋



補強鉄筋

縦壁の形状寸法

壁厚 : 3.2m

幅 : 11.3m

高さ : 6.3m

補強鉄筋の配置

D22を150mm間隔で両表面からそれぞれ900mmの位置に配置

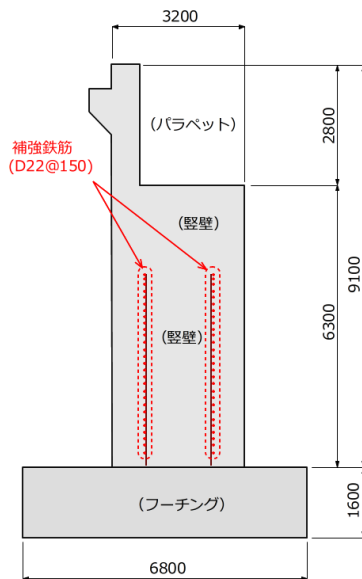
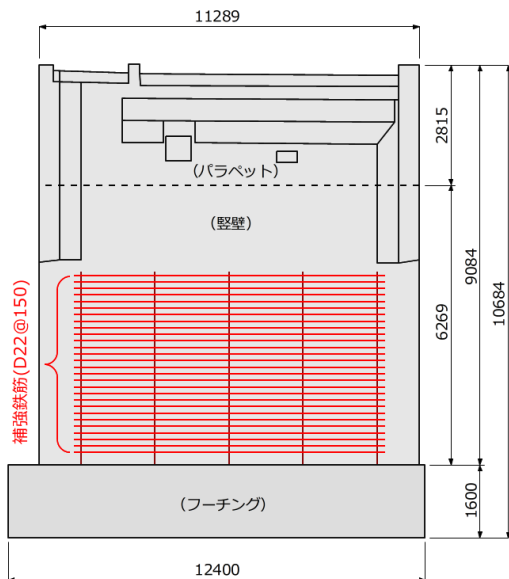


温度ひび割れを防止

▼完成写真



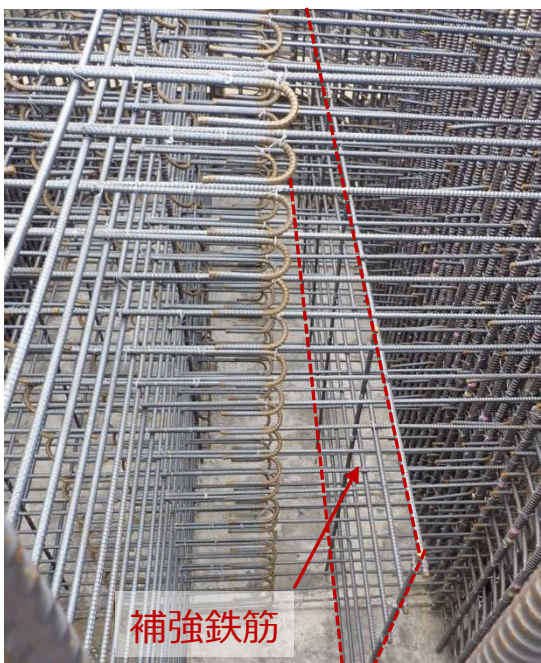
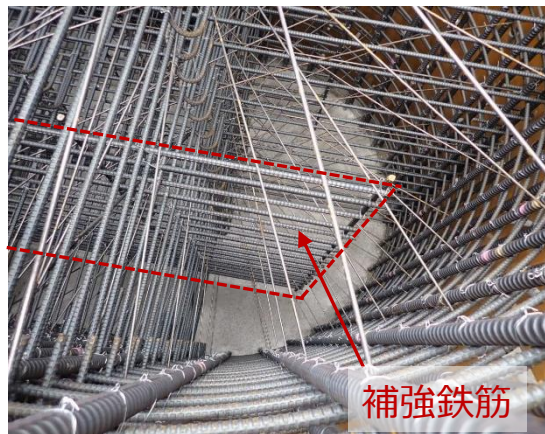
▼補強鉄筋の配筋図



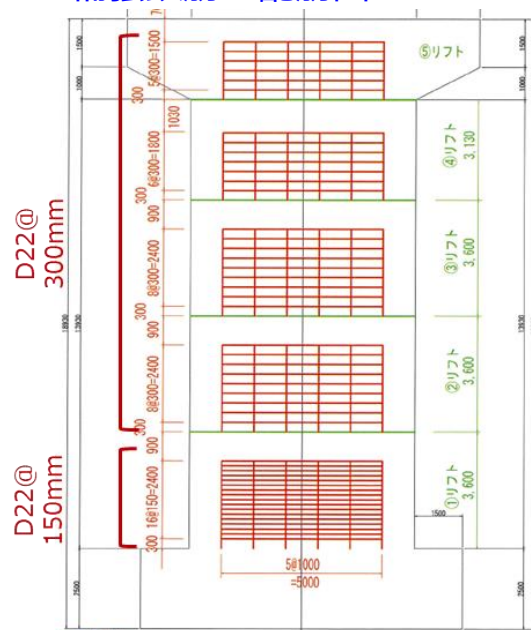
施工実績2 (道路橋下部工橋脚)

長野県発注 令和3年度社会資本整備総合交付金(広域連携)工事

▼補強鉄筋の配置状況



▼補強鉄筋の配筋図



脚柱部の形状寸法

壁厚 : 3.5m

幅 : 7.0m

高さ : 13.9m

補強鉄筋の配置

D22を150mm間隔(1リフト)

D22を300mm間隔(2~5リフト)

表面から900mm(2列に配置)



温度ひび割れを防止

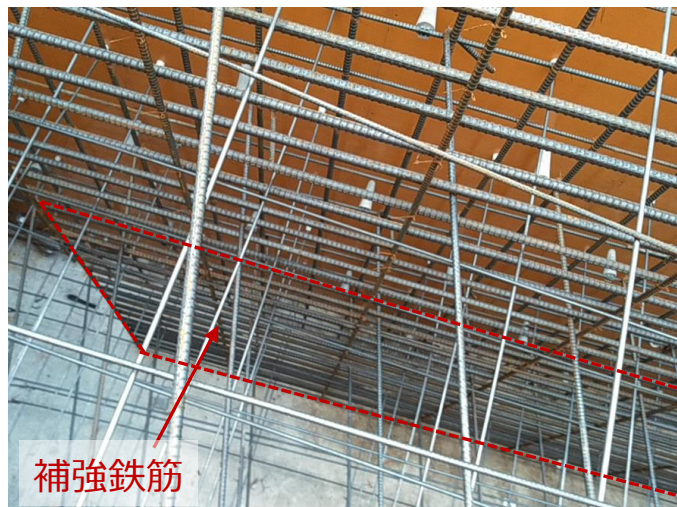
▼完成写真



施工実績3 (道路橋下部工橋台)

三重県発注 一般国道工事368号(上長瀬)道路改良(2号線下部工)工事

▼補強鉄筋の配置状況



▼完成写真



▼完成写真

堅壁の形状寸法
壁厚：2.40m
幅：11.25m
高さ：4.73m

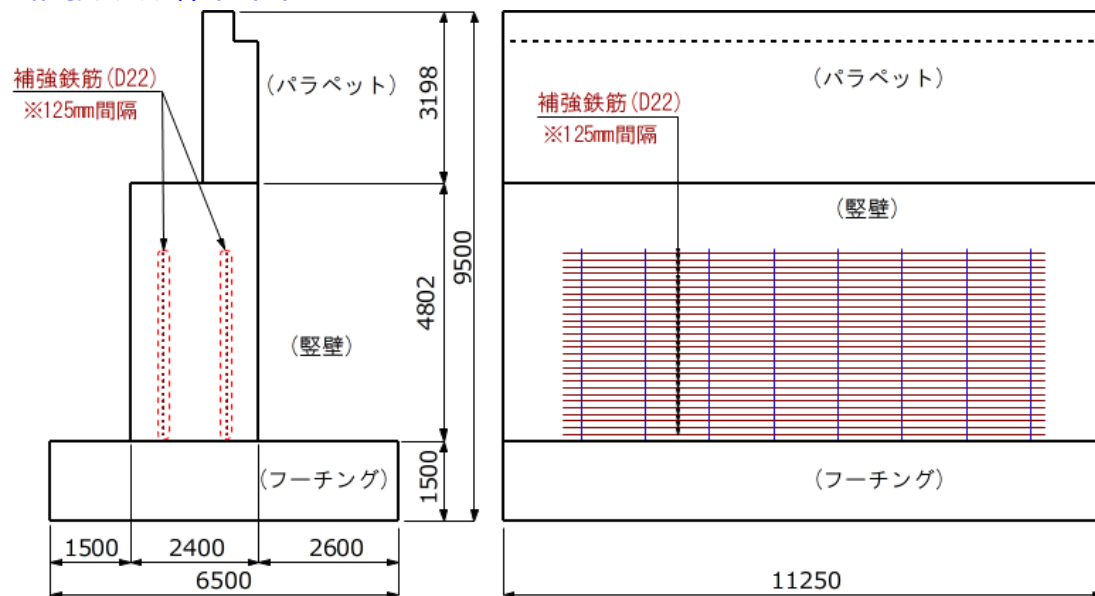
補強鉄筋の配置

D22を125mm間隔
表面から600mm
(2列に配置)



温度ひび割れを防止

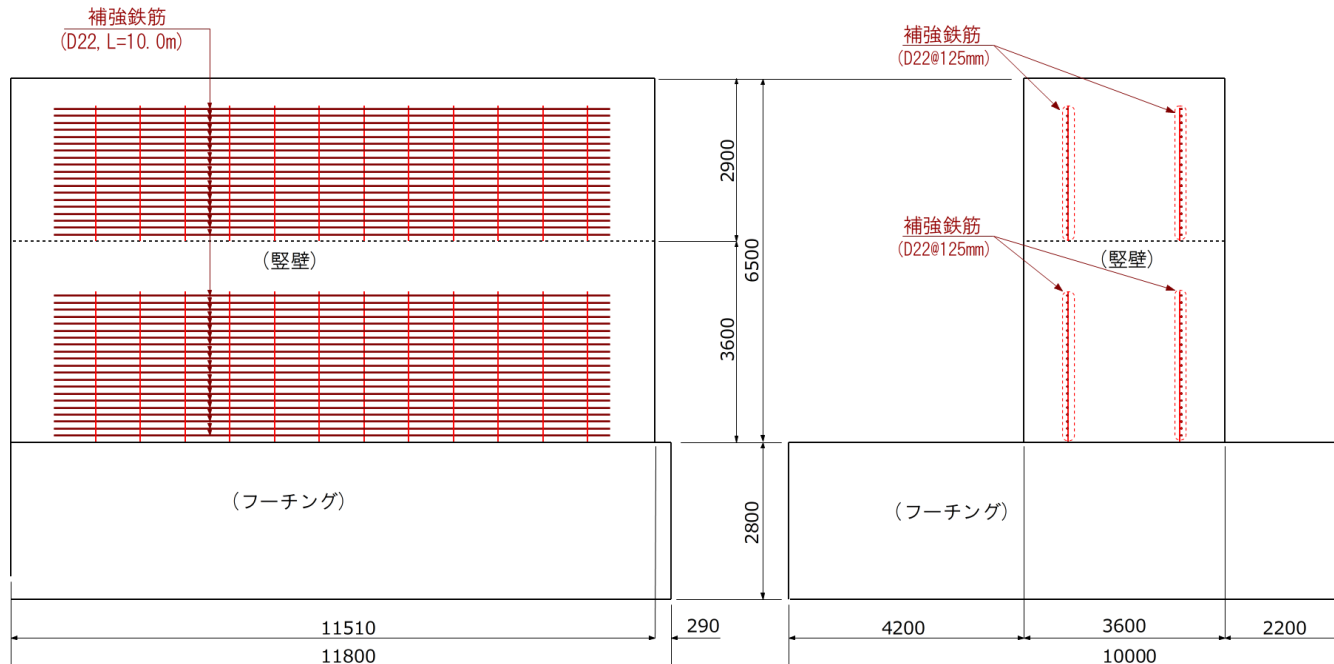
▼補強鉄筋配置図



施工実績4 (道路橋下部工橋台)

長野県発注 令和4年度 防災・安全交付金(道路)工事

▼補強鉄筋の配筋図



縦壁の形状寸法

壁厚 : 3.6m
幅 : 11.5m
高さ : 6.5m
(3.6m + 2.9m)

補強鉄筋の配置

D22を125mm間隔で
表面から800mm(2列)
に配置



温度ひび割れを防止

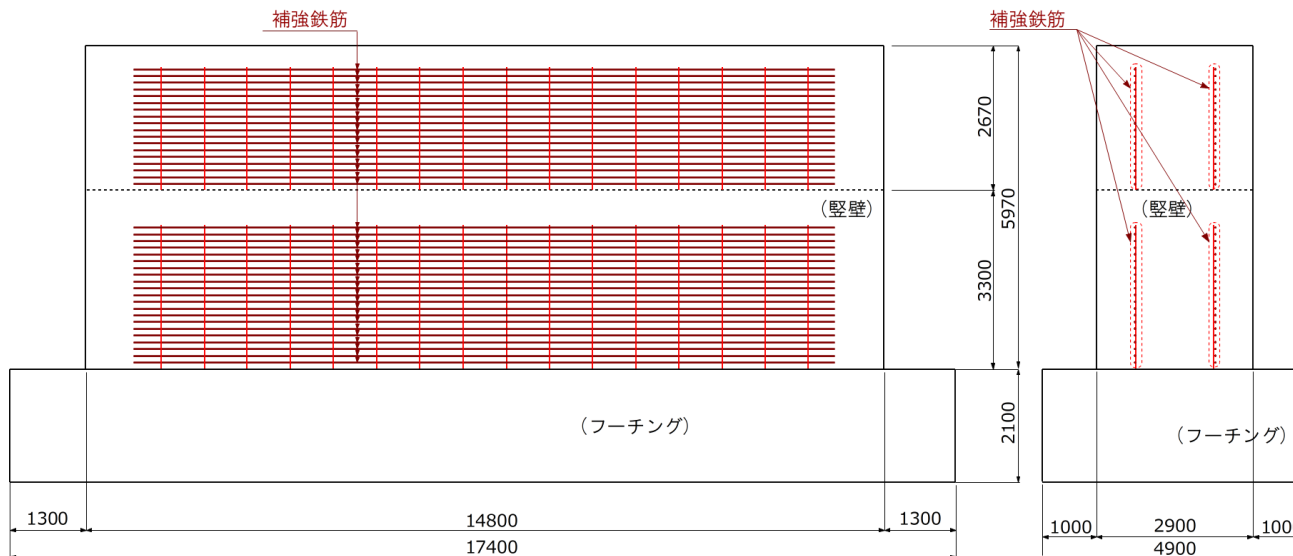
▼完成写真



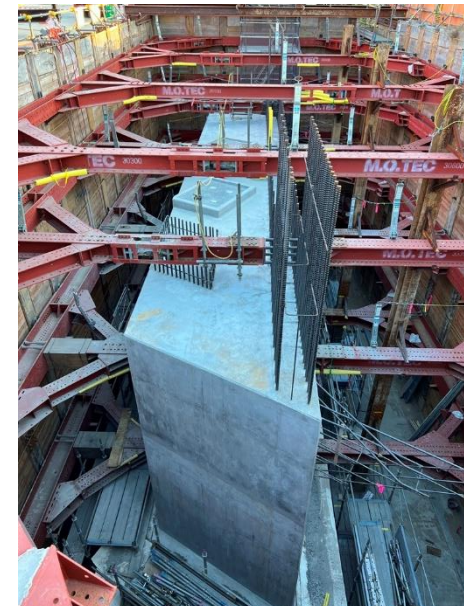
施工実績5 (道路橋下部工橋台)

東日本高速道路株式会社発注 首都圏中央連絡自動車道 松尾工事

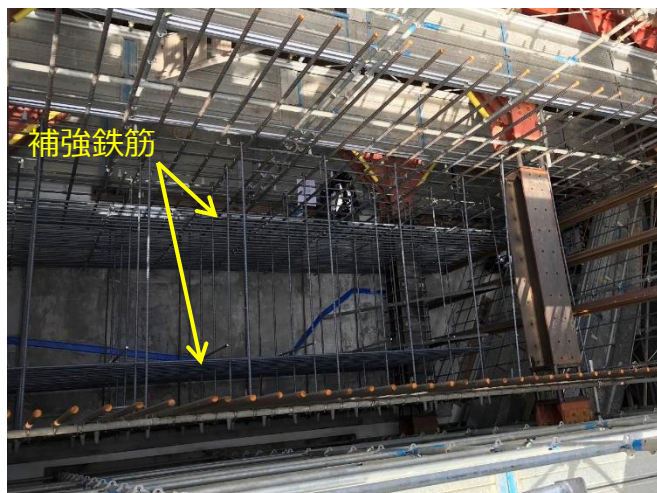
▼補強鉄筋の配筋図



▼完成写真 (縦壁)



▼補強鉄筋の配置状況



縦壁の形状寸法

壁厚 : 2.9m
幅 : 15.2m
高さ : 5.97m
(3.3m+2.67m)

補強鉄筋の配置

D22を125mm間隔で
表面から700mmに配置

温度ひび割れ幅を
0.1mm以下に抑制

